

**Anbauanleitung zu
Mittelmotor Umbausatz DU250 – ohne Rücktritt
Artikelnummer P985000000101000**



- 1. Montage Mittelmotor**
- 2. Montage des LCDisplay und des Bedienteils**
- 3. Montage Tachosensor**
- 4. Montage Bremsarmaturen (optional)**
- 5. Verbindungen**
- 6. Belegungsplan**
- 7. Maße des Pedelec Mittelmotors**
- 8. Teileliste**

1. Montage Mittelmotor:

Der Mittelmotor lässt sich in fast jedes handelsübliche Fahrrad mit BSA Innenlager montieren.

- Entfernen Sie zunächst die Kettenradgarnitur und das original Tretlager mit geeignetem Werkzeug
- Entfernen Sie die Verschlussmutter und die Sicherungsplatte vom Innenlager des Mittelmotors
- Schieben Sie das Innenlager von der Fahrtrichtung rechten Seite durch das Tretlagergehäuse

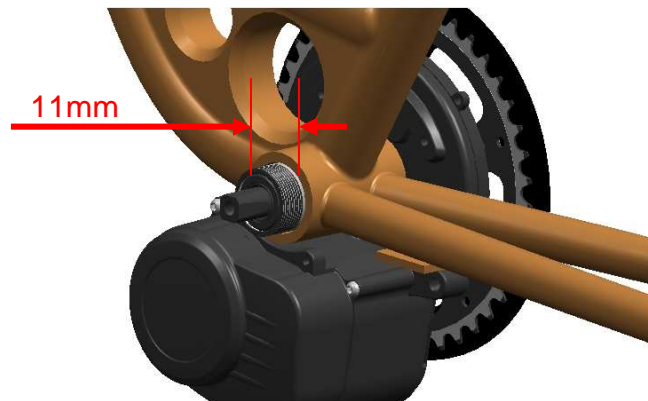


Bild 1

Das Gewinde sollte 11mm aus dem Rahmen herausragen (Bild 1)
Sollte das Innenlager sich nicht leichtgängig in das Tretlagergehäuse einschieben lassen, nehmen Sie eine Halbrundfeile und entgraten das Gewinde im Tretlagergehäuse.

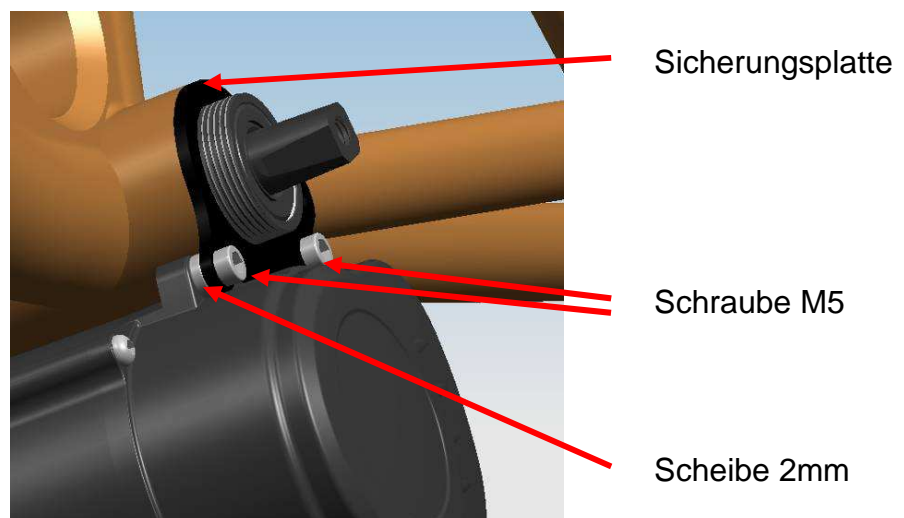
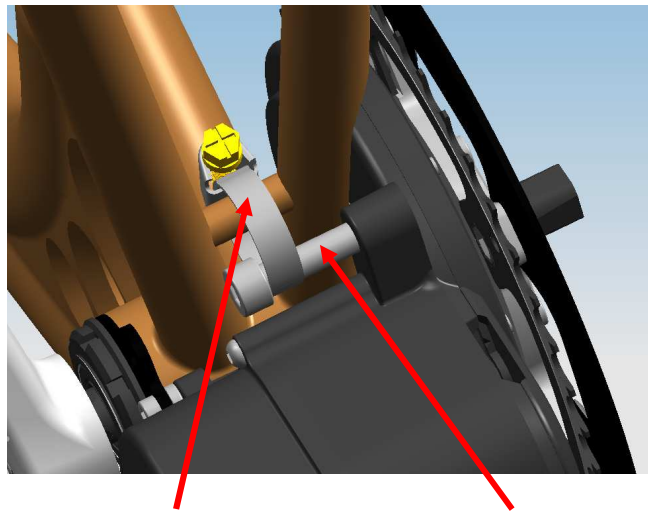


Bild 2

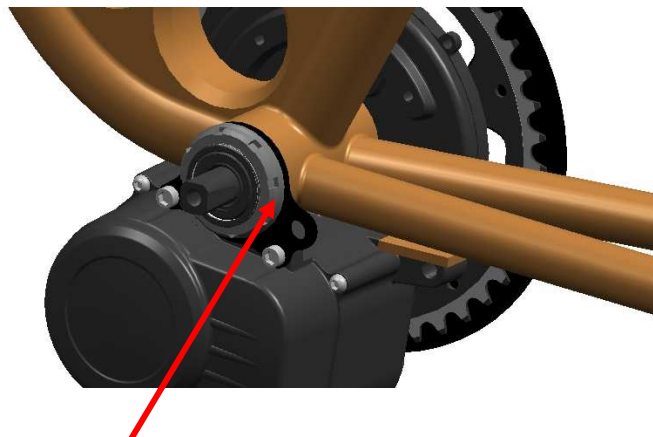
- Montieren Sie die Sicherungsplatte (Bild 2)

Bild 3



- Befestigen Sie die Schlauchschelle an der Schraube M8 vom Motor mit dem Rahmen (Bild 3)

Bild 4



- Befestigen Sie die Verschlussmutter mit 40Nm mit dem mitgelieferten Montagewerkzeug (Bild 4)

Bild 5



- Antriebskette auflegen und ggf. anpassen
- Pedalarme montieren und Schrauben M8x14 mit 40Nm anziehen (Bild 5)
- Pedale montieren (linke Seite Linksgewinde!)

2. Montage des LCDisplay und des Bedienteils:

Bild 6



- Montieren Sie das LCDisplay an den Lenker Ø 22mm mit 2x Mutter M4 und Schraube 2x M4x14 (Bild 6)

Bild 7



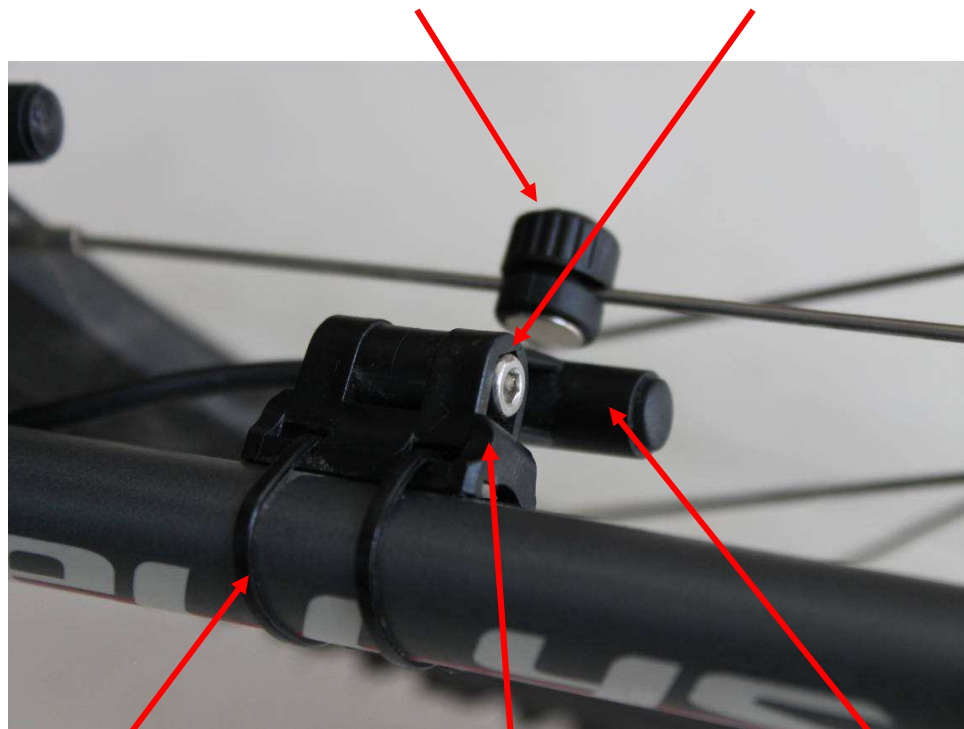
- Das Bedienteil ist auf der linken Lenkerseite mit Schraube 2x M2.5x10 zu befestigen (Bild 7)

3. Montage Tachosensor:

Magnet

Schraube M4

Bild 8



Kabelbinder

Sensorbasis

Tachosensor

- Befestigen Sie mit 2x Kabelbinder den Tachosensor an dem hinteren linken Rahmenteil
- Befestigen Sie den Tachomagnet an einer beliebigen Speiche
- Stellen Sie den Sensor so ein, dass der Abstand zwischen Sensor und Magnet 5mm nicht überschreitet
- Nach dieser Einstellung befestigen Sie die Schraube M4

4. Montage Bremsarmaturen – optional (nur zugbetätigte Bremsen)

- Entfernen Sie die Original Bremsarmaturen
- Montieren Sie die Bremsarmaturen mit Brake-off-Schalter
- Stellen Sie die Bremsen korrekt ein

Diese Armaturen sind nicht zwingend erforderlich. Der Mittelmotor funktioniert auch ohne die Bremsschalter.

5. Verbindungen:

- Verbinden Sie das Bedienteil mit dem LCDisplay
- Verbinden Sie die Bremsschalter mit dem LCDisplay (optional)
- Verbinden Sie das LCDisplay mit dem Mittelmotor
- Verbinden Sie den Tachosensor mit dem Mittelmotor
- Verbinden Sie das System mit dem angebauten Akku

ACHTUNG:

Auf richtige Polung achten!

- Verlegen Sie die Leitungen korrekt und sichern Sie diese Kabel mit Kabelbinder

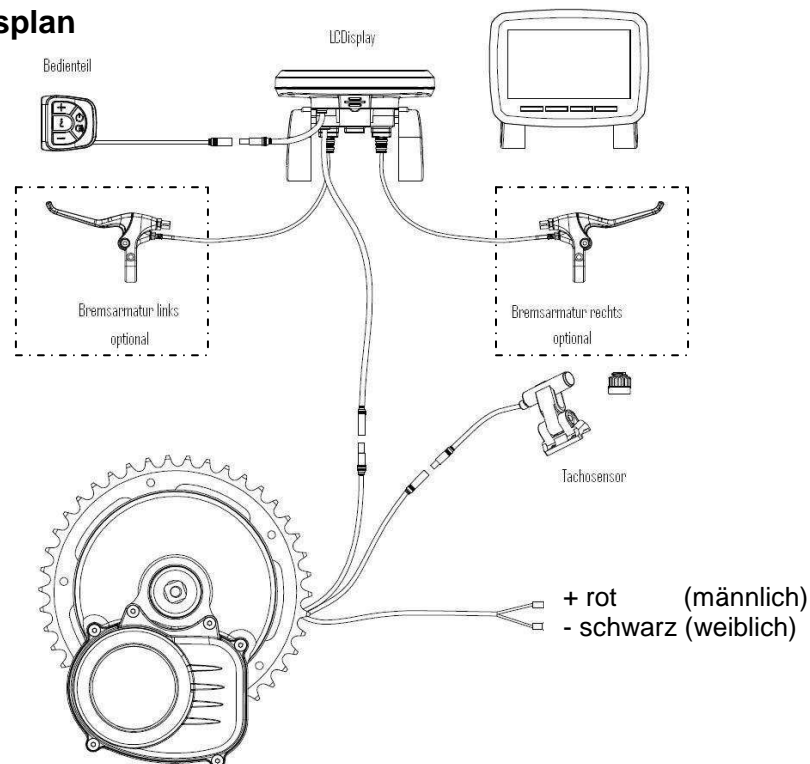
ACHTUNG:

Die Kabel sorgfältig verlegen! Diese dürfen nicht geknickt werden oder bewegliche Teile berühren. Freigängigkeit des Lenkers beachten!

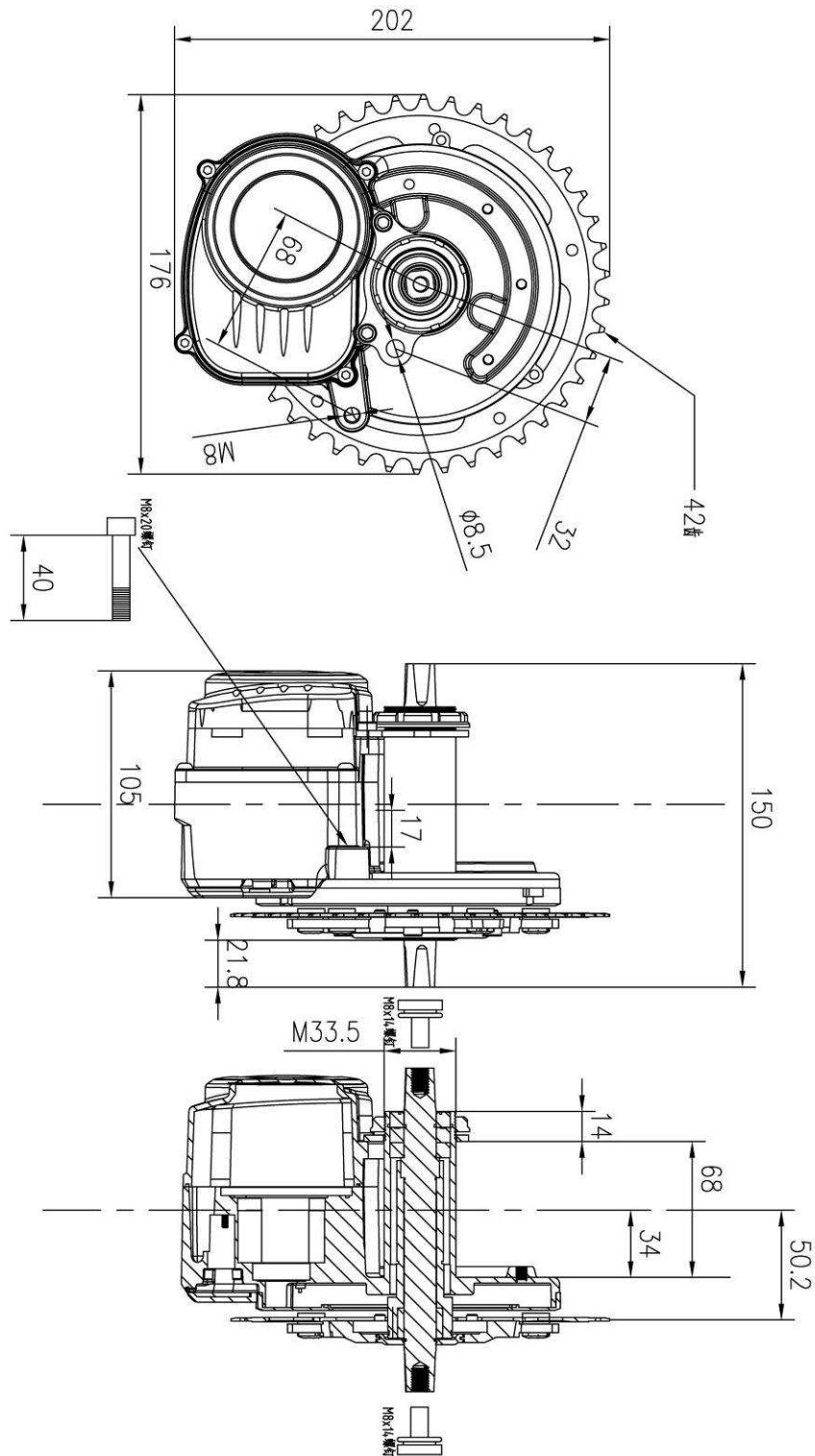
ACHTUNG:

VOR dem Einschalten NICHT die Pedale oder Pedalarme bewegen!
NICHT eine Bremse ziehen (sofern angeschlossen)!
ca. 6 Sekunden NACH dem Einschalten wird am Display die Spannung angezeigt. DANACH ist das System betriebsbereit!

6. Belegungsplan



7. Maße des Pedelec Mittelmotors



9. Teileliste:

- 1 Pedelec Mittelmotor
- 1 LCDisplay mit Halterung und Schrauben/ Muttern
- 1 Bedienteil links mit Schrauben
- 1 Tachosensor mit Speichenmagnet
- 1 Satz Pedalarme 170mm mit Schrauben
- 1 Sicherungsplatte
- 1 Schlauchschelle
- 1 Verschlussmutter M33,5
- 2 Schrauben M5x16
- 2 Unterlegscheiben M5
- 1 Montageschlüssel

Beachten Sie bitte zur Bedienung des Pedelec Mittelmotor Umrüstsatzes die mitgelieferte Bedienungsanleitung!

ACHTUNG:

Die SFM Bikes Distribution GmbH gibt über den Verkäufer auf den Pedelec - Mittelmotor Umrüstsatz 24 Monate Gewährleistung.

Diese Gewährleistung erlischt bei:

- Fehlerhaften Einbau oder Montage
- Nichtbeachtung der Montage- und Bedienungsanleitung
- Nicht zweckbestimmte Benutzung oder Bedienung
- Äußere Einflüsse wie Schläge, Stöße oder Witterung
- Abänderungen oder Manipulationen von dritten, nicht autorisierten Stellen
- Schäden durch Verwendung unzulässiger Akkuspannungen

SFM Bikes Distribution GmbH
Strawinskystraße 27b
D-90455 Nürnberg

www.sfm-bikes.de