

Hallo E-Bike Freund,

dein Bausatz geht sofort nach Zahlungseingang auf die Reise bzw. befindet sich bereits auf dem Postweg oder ist bereits schon bei dir.

+++

Anbei ein paar Hinweise, Tipps und Fotos (Montagebeispiele von Kunden)

Eine detaillierte Bauanleitung ist nicht dabei. Viele Tipps findest du auf Youtube, in Kürze werde ich auch ein Einbauvideo einstellen.

Wenn du ein Hinterrad ein und ausbauen kannst, dann ist das die halbe Arbeit. Bitte fixiere mit einem Kabelbinder das Motorkabel am Rahmen, sodass es auf keinen Fall Berührung zu den Schraubenköpfen der Bremsscheibenaufnahme hat!

Falls die mitgelieferten Drehmomentsicherungselemente nicht passen und du sie auch nicht bearbeiten kannst, dann findest du z.B. hier welche:

<http://www.senglar.info/2011/04/19/senglar-drehmomentstutze-fur-pedelects/>

Vom Hersteller gehören nur die Drehmomentsicherungsscheiben (Scheibe mit Nase) dazu, die auch auf der Achse stecken. Da die meisten Ausfallenden der Fahrräder nicht tief genug sind, um die Funktion der originalen Drehmomentsicherungsscheibe zu gewährleisten, empfehle ich auf jeden Fall separat die Achse vor Verdrehung zu sichern! Z.B. hier:

<http://www.senglar.info/2011/04/19/senglar-drehmomentstutze-fur-pedelects/>

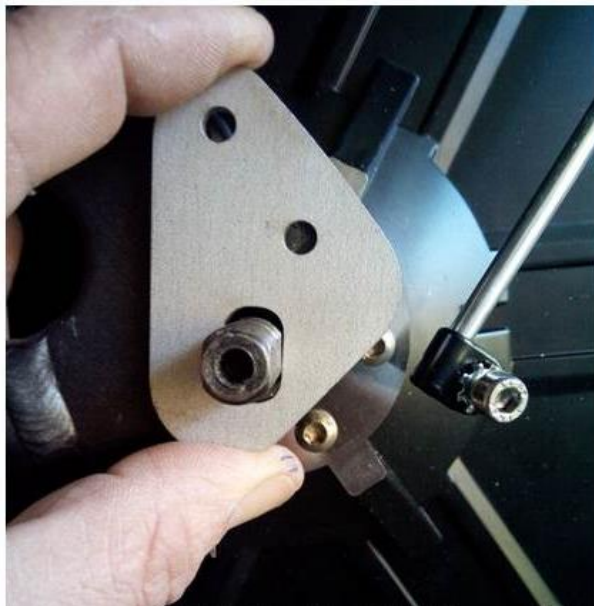
Die Magnetscheibe montiert sich am einfachsten auf der linken Seite. Dazu die linke Tretkurbel abzuziehen, um den Tretsensord und die Magnetscheibe dort zu montieren. (siehe Bilder) Solltest du z.B. ein Hollowtech Tretlager haben, benötigst du eine andere Magnetscheibe (Art.Nr. 100666 auf www.ebike-bausatz.eu) Drehrichtung auf der Magnetscheiben ist mit einem Pfeil gekennzeichnet.

Alle Kabelstecker sind farblich gekennzeichnet und können nicht verwechselt werden. Bei der Stromversorgung (Verbindung vom Akku zum Kontroller – rot = Pluspol, schwarz=Minuspole) musst du eventuell etwas improvisieren.

Tretsensormontage... wir empfehlen der Einfachheit wegen, den
Tretsensor auf der Kurbelseite ohne Zahnkranz anzubringen



Die Drehmomentsicherungsplatte ist für unser Trekkingrad konstruiert.
Eventuell müssen Sie an Ihrem Rad eine Anpassung vornehmen.
Wir empfehlen auf keinen Fall ein Loch in den Rahmen zu bohren, sondern nur in die Platte!
Sie können die Platte auch verkleinern, wichtig ist, dass sie mindesten mit
einer Schraube am Rahmen gesichert wird.





Montagebeispiel

Drehmomentsicherungselement

Wenn man ein stabiles Ausfallende hat, könnte man z.B. hier ein 4mm Loch bohren und ein 5mm Gewinde rein schneiden und das Element mit einer 5mm Inbusschraube sichern. Montage auf beiden Seiten zu empfehlen!

Tipp: ohne Gewähr und unter Beachtung der Rahmenstabilität!

Der Controller lässt sich am besten unter einem höhenverstellbaren Gepäckträger oder bei Mountain-Bikes an einem Sattelgepäckträger anbringen (Abstand Sattelstütze bis Controllergehäuse ca. 20-25cm)



oder

Satteltasche / Rahmentasche für Controller

findest du in unserem Shop www.ebike-bausatz.eu



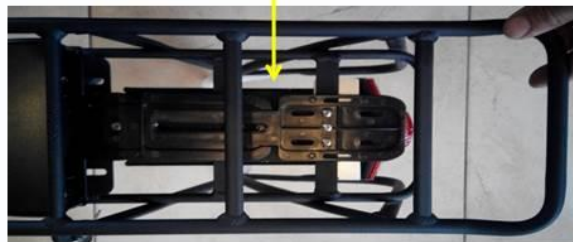
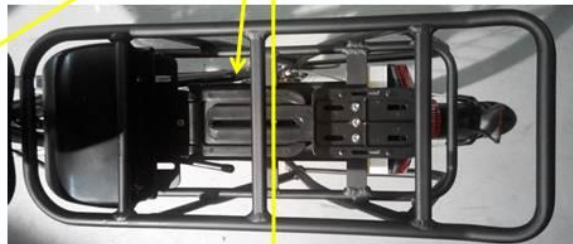
Für 17-22A Controller



Für 33A Controller



Der Controller lässt sich am besten unter einem höhenverstellbaren Akku-Gepäckträger anbringen (Abstand Sattelstütze bis Controllergehäuse ca. 20-25cm)





Wichtig sind diese Kabelbinder!



Die Bremsgriffe mit elektrischen Kontakt sind wichtig für die Motorunterbrechung beim Bremsen bzw. für die Funktion der Rekuperation (Energierückgewinnung & elektrische Bremsfunktion). Für die hydraulische Felgenbremse Magura HS11 und HS33 gibt es elektrische Kontakte. Wer hydraulische Scheibenbremsen hat, sollte sich Klebekontakte besorgen, um von der vollen Funktion der Steuerung zu profitieren.

