

Installationsanleitung

Schritt 1.

Öffnen Sie den Karton mit dem Motor-Kit, dem Steuersystem einschließlich der Steuerung, PAS, Drossel, E-Bremse, LED / LCD-Display.

Schritt 2.

Tauschen Sie den Motor im Rad anstelle des Laufrades.

1, Stellen Sie das Fahrrad zur Montage auf den Kopf. (Schützen Sie Anbauteile am Lenker, indem Sie etwas unter die Lenkergriffe (Erhöhung) legen. Lösen Sie die Felgenbremse durch aus dem Haltebügel, so dass die Bremsarme voll ausgefahren sind und Sie das Rad herausnehmen können.

2 Lösen Sie die Muttern auf der Achse und entfernen diese. Wechseln Sie Reifen, Schlauch, und die Felgenband auf das Rad mit Nabenmotor.

3 Lösen Sie die Muttern auf den Motor-Kit Rad und führen Sie das Rad in die Gabel ein. Prüfen Sie den korrekten Sitz.

Zuerst stellen Sie sicher, dass der flache Teil der Achse richtig im Ausfallende der Gabel sitzt. Wenn es zu eng ist, können Sie es leicht mit einer Feile erweitern.



Motor-Kit für Vorderrad - bitte sicherstellen, dass das Kabel des Motors auf der rechten Seite des Fahrrades ist, um die richtige Drehrichtung zu gewährleisten. Sehr wichtig! Drittens - das Ende der Achse ist halboffen für das Kabel, die Öffnung muss nach oben zeigen, um das Kabel nach oben mit der Gabel zu fixieren.

4 Stellen Sie sicher, dass die Achse bis zum Anschlag in den Ausfallenden ist und das Rad zentriert ist.

5. Überprüfen Sie, dass die Drehmomentscheiben (Scheibe mit Nase) an der richtigen Stelle sind (idealerweise außen) und die Achse so vor Verdrehung gesichert wird. Ziehen Sie die Achsmuttern an (55Nm). Gegebenenfalls müssen Sie die Scheiben anpassen.





Alternativ mit separater Drehmomentstütze

Step3- 1 Installieren: 1 PAS

Verwenden Sie das Werkzeug wie im Bild, um den rechten Pedalarm und die Lagerschale zu entfernen. Der PAS-Sensor wird mit der Lagerschale festgeschraubt.

(Siehe Bild).



Die Magnetscheibe setzen Sie als nächstes auf die Achse. Tipp: bevor Sie den Pedalarm montieren, prüfen Sie, ob die Magnetscheibe (Polarität) korrekt ist. Bei der Tretunterstützung



muss der Motor beim VORWÄRTS TRETEN unterstützen, dann ist sie korrekt.

I.d.R. sind die Pfeile auf der Außenseite von PAS-Magnet im Uhrzeigersinn. Installieren Sie den Pedalarm dennoch zum Schluss, um sich eine erneute Demontage zu sparen. Sollte die Motorunterstützung nur beim Rückwärtstreten funktionieren, einfach die Magnetscheib um 180 Grad drehen.

Step4 -Installation Gas- und Bremshebel

1 Entfernen Sie die Lenkergriffe. Die einfachste Methode: den Gummigriff mit Schraubendreher etwas heben, dann ein bisschen Seifenwasser einsprühen und die Griffe abdrehen.

2. Entfernen Sie die Bremshebel. Trennen Sie die Bowdenzüge von den Griffen, aber nicht von der Bremsanlage. Ersetzen Sie die Bremsgriffe mit denen aus dem Satz und hängen Sie die Bowdenzüge wieder ein.

3, Der Gasgriff hat einen kleine Sechskantschraube (Inbus) zum Festziehen. Bevor Sie den Gasgriff festziehen prüfen Sie die Lage zu den Bremsgriffen und den Schalthebeln. Es darf sich nicht beeinflussen. Ermitteln Sie die beste Lage, um einen sicheren Zugriff auf alle Komponenten (Bremse, Gasgriff, Schaltung) zu haben. Im Allgemeinen sollten Sie die



Drossel neben dem Handgriff montieren. Normalerweise ist die Bremse als nächstes kommt. Wenn das gut aussieht, dann lösen Sie einfach die Bremse und Schaltung und verschieben sie diese, um Platz zu ermöglichen,

für den Gasgriff. Schieben Sie den Gasgriff auf den Lenker, so dass genügend Platz für den Griff ist. (der Gummigriff muss gekürzt werden)

(Die Verwendung des Gasgriffs ist im STVZO Bereich nicht erlaubt)

Die LCD Anzeige ist ebenfalls am Lenker zu befestigen.

4. Die Breite der neuen Felge könnte geringfügig vom Original abweichen, bitte stellen Sie Ihre Bremse neu ein. Wenn es nicht genügend Spielraum gibt, lösen Sie die Bowdenzugschraube, um es neu zu justieren. Testen Sie die Bremsen und stellen Sie sicher, dass sie richtig funktionieren.

Step4 --- Verbinden Sie die Stecker von Bremse, Display und Gasgriff mit dem Masterkabel, welches am Lenker mit einer Schelle befestigt wird. Verlegen Sie die Kabel ordentlich (gegebenfalls mit Kabelbinder oder Wickelschlauch).

Das Masterkabel muss so verlegt werden, dass beim max. Lenkereinschlag das kabel noch locker ist. Mit Kabelbinder fixieren Sie das Masterkabel am Querrohr.

Schritt 5 ---- installieren Sie die Batterie (Gepäckträger oder an der Trinkflaschenhalterung)

Schritt 6 ----- der Controller wird mit dem PAS Sensor, Masterkabel und der Power-Leitung verbunden. Entweder passt der Kontroller in eine Kontrollerbox in den Akku oder Sie nutzen eine separate Tasche dafür. Die Löcher für die Kabel bekommt man am einfachsten mit einem heißen LötKolben in die Taschen „gebrannt“ – VORSICHT!

Satteltasche / Rahmentasche für Controller



Bei der Kabelmontage kann man quasi nichts verwechseln, da alle Kabel farblich gekennzeichnet sind. Die Wasserdichten Stecker schützen das E-Komponentensystem vor Korrosion der Kontakte.

Viel Spaß und Erfolg beim Einbau ...