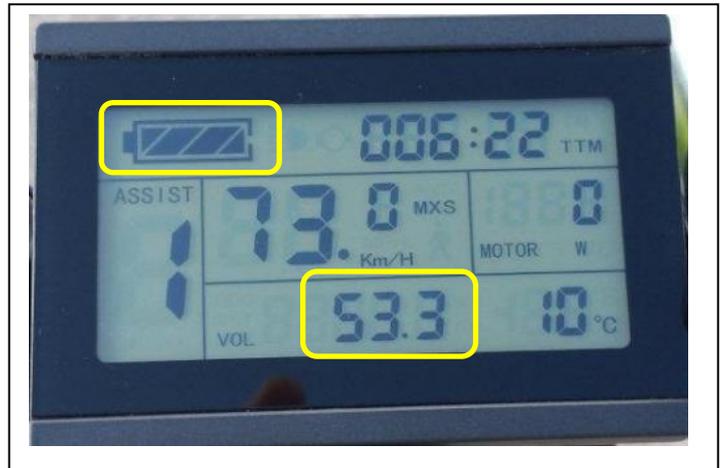


Ergänzende Hinweise zur Batterieanzeige bei der 48V bzw. 60V-Tuningvariante

Die Batterie-Balkenanzeige ist mit dem neuen Sinuscontroller (Tuningvariante) nicht so optimal (Akku zeigt immer VOLL an).

Die beste Anzeige ist, wenn nach dem Anschalten noch zweimal auf Power gedrückt wird, dann erscheint unten in der Mitte die Volt-Anzeige.



Welche Spannungswerte bedeuten was? Abgelesen wird immer ohne Last!

48V Akku

53 – 54,5 AKKU – voll
49-51V - Akku halb voll
45V - AKKU - NACHLADEN
>39 unter 39V schaltet der Akku ab!

60V Akku

66-67V - AKKU – voll
59-61V - Akku halb voll
55-56V - AKKU - NACHLADEN
>50 unter 50V schaltet der Akku ab!

Tipp: Wenn die Akkuanzeige nur noch 45 bzw. 55 Volt anzeigt (abgelesen ohne Last), empfiehlt es sich nur noch mit Assistenz-Stufe 1-2 zu fahren und kein Gas mehr zu geben!

Unter 40V bzw. 50V schaltet der Akku ab - dann ist er absolut leer, was man nicht anstreben sollte!

Auch unter Last ist es sinnvoll die Akkuanzeige im Auge zu behalten, denn wenn die Spannung unter Last - unter 40V bzw. 50Volt zusammenbricht - tut dies dem Akku nicht gut. Der Akku hat zwar eine Sicherheitsabschaltung, d.h., wenn er mehrere Sekunden unter 39V bzw. 49V betrieben wird, schaltet er ab.

Wer also lange Freude an seiner Batterie haben möchte, der achtet darauf, dass die Akkuspannung unter Last nicht unter 40 bzw. 50V zusammenbricht. Tut dem Akku nicht gut!

Mit der Volt-Anzeige sieht man besonders gut, wie die Spannung sich beim Fahren unter Last verändert. Je nach Belastung reduziert sich die Spannung zwischen 2 und 8 Volt, das ist normal!

++++

Tageskilometer zurücksetzen:

Entgegen der Bedienungsanleitung muss man folgendes tun.

Power on, dann mind. 15-20 Sekunden warten, dann "up" and "down"-Knöpfe gleichzeitig ca. 3-4 Sekunden drücken, dann mit Power bestätigen und alles sollte auf NULL sein!

Display Hintergrundbeleuchtung:

Taste "up" 2 Sekunden gedrückt halten bei Ausschalten dito.